



Ausschreibung für das Rüchenbacher Mofa und Mokickrennen am 07.09.2019

Klasseneinteilung:

Es kann grundsätzlich jedes einspurige Fahrzeug bis 53ccm mitmachen. Allerdings keine Kindercrosser und Pocket Bikes. Dafür werden folgende Klassen ausgeschrieben: Serienklasse, Spezialklasse und Fußrastenklasse. Alle Klassen werden getrennt gewertet. Sollte es uns nicht möglich sein, ein Fahrzeug einzuordnen, (z.B. 70ccm) kann es trotzdem teilnehmen, es gibt dann allerdings kein Pokal. Bitte gebt eure bevorzugte Klasse in der Nennung an, wir überprüfen/korrigieren dies bei der Abnahme am Renntag.

Für jede Klasse gilt :

Die offizielle Aufnahme in die Starterliste erfolgt erst bei Eingang der 55 € Startgebühr und der Nennung! Die Startgebühr ist bis Spätestens 02.08.17 auf unser Konto zu überweisen. Nennungen sind ausschließlich auf dem KKMSH Nennformular entweder per E-Mail an axel2takt@web.de, oder per Post an Axel Heinzerling, Rüchenbacher Str.16 35075 Gladenbach zu senden. Keine Anmeldungen mehr bei Hinz und Kunz und auch nicht bei Stöhfes!

Die Startgebühr beträgt 55 €.

Kontoinhaber : Klein Kaliber Motorsport Hinterland

IBAN: DE85 5335 0000 0160 0169 14 BIC: HELADEF1MAR

Verwendungszweck : Mofarennen + Teamname

Keine Barzahlung am Renntag und keine Bargeldzuschriften per Post!

Anmeldeschluss ist der 02.08.2019. Wer sich später anmeldet darf natürlich auch mitfahren, zahlt aber zusätzlich 20 € Nachnenngebühr!

Nach Eingang des Startgeldes werdet ihr euren Teamnamen zeitnah auf der Starterliste mit Startnummer wiederfinden.

Nur von der Rennleitung abgenommene Fahrzeuge dürfen teilnehmen.

Jedes Team muss einen funktionstüchtigen Feuerlöscher vorweisen. Dieser ist bei der Abnahme des Fahrzeugs vorzuweisen, es werden keine Ausnahmen gemacht, dies dient der Sicherheit aller!

Jedes Team zahlt 20€ Müll - Pfand, den es bei sauberem verlassen ihres Boxenplatzes wieder bekommt. Für die Entsorgung des Mülls ist jedes Team selber verantwortlich, es wird nichts liegen gelassen. Ist dies in Ordnung kann der Müll - Pfand beim Veranstalter abgeholt werden.

Für die Transponder muss bei der Ausgabe ein Pfand, (Personalusweiss/Führerschein) hinterlegt werden. Sollte der Transponder verloren gehen, wird er in Rechnung gestellt.

Jegliche Veränderung der Reifen durch Schrauben, Nägel, o.Ä. ist verboten. Pro Team darf während des gesamten Rennens nur ein Fahrgestell zum Einsatz kommen, kein Ersatz Fahrzeug.

Die Fahrzeuge müssen über eine Auspuffanlage mit Schalldämpfer verfügen, und dürfen max. eine Lautstärke von 85 dB erreichen. Die Auspuffanlage muss während des gesamten Rennens funktionstüchtig sein.

Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein.

Den Weisungen der Veranstalter ist in jedem Falle Folge zu leisten, der Veranstalter hat immer Recht.

Bei absichtlichem durchfahren der Absperrung, (Abkürzen) oder unfairm Verhalten auf der Strecke, bekommt das Team drei Runden abgezogen.

Am Fahrzeug müssen 3 Startnummerntafeln angebracht sein. Vorne, und hinten an den Seiten. Schwarze Schrift auf weißen Grund wird bevorzugt.

Es besteht Helmpflicht für die Fahrer, Jethelme sind nicht zulässig. Körper bedeckende Kleidung, Handschuhe und feste Schuhe sind zu tragen!

Das Mindestalter für Fahrer beträgt 12 Jahre.

Pro Team dürfen max. vier Fahrer antreten, diese müssen in der Nennung Angegeben sein, und mit ihrer Unterschrift bestätigen unseren Haftungsausschluss Version 1.2017 gelesen und verstanden zu haben.

Zusatz Original Mofaklasse:

Es muss zu 100% ein original Mofa Rahmen sein, auch Gabel und Schwinge. Räder, Tank, Sitzbank/Sattel, alles wie Serie. Verändert werden darf: Übersetzung, Bereifung, Schutzbleche, Lenker, Kettenführung und Dämpfer hinten. Allerdings an Originalbefestigung. Motor, Vergaser Auspuff usw. darf nach belieben verändert werden.

Zugelassen sind Motoren aller jemals im Handel gewesenen Mofas mit einem Hubraum von max. 50ccm. Eine Schleiftoleranz von 3ccm ist zulässig. Dem Motorentuning sind abgesehen vom Hubraum keine Grenzen gesetzt. Erlaubt sind Getriebe mit maximal 3-Gang- Handschaltung, Variomatik und Automatik.

Es muss Pedale haben, jegliche Arten von feststehenden Fußrasten ist verboten. Die Rücktrittsbremse muss bauartbedingt bedienbar sein, sie darf nicht mit der Hand bedienbar sein (Keine Fußbremse, nur über Pedale). Die Pedallänge muss mindestens 12 cm betragen. Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180° versetzt sein. Kickstarter und Hand- Hinterrad Bremsen sind nur erlaubt, wenn sie serienmäßig vorhanden waren, z.B. Honda PXR.

Zusatz Mofa Spezial Klasse:

Zugelassen sind Motoren aller jemals im Handel gewesenen Mofas mit einem Hubraum von max. 50ccm. Eine Schleiftoleranz von 3ccm ist zulässig. Dem Motorentuning sind abgesehen vom Hubraum keine Grenzen gesetzt. Erlaubt sind Getriebe mit maximal 3-Gang- Handschaltung, Variomatik und Automatik.

Es muss Pedale haben, jegliche Arten von feststehenden Fußrasten ist verboten. Die Rücktrittsbremse muss bauartbedingt bedienbar sein, sie darf nicht mit der Hand bedienbar sein (Keine Fußbremse, nur über Pedale). Die Pedallänge muss mindestens 12 cm betragen. Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180° versetzt sein. Kickstarter und Hand- Hinterrad Bremsen sind nur erlaubt, wenn sie serienmäßig vorhanden waren, z.B. Honda PXR.

Freie Wahl vom Rahmen, Rädern, Federelementen usw.

Alle Umbauten müssen einer Überprüfung auf verletzende Teile standhalten.

Zusatz Fußrasten Klasse:

Hier kann alles Starten was keine Pedale und weniger als 53ccm hat. Z.B Roller, Mokicks, Puchs, Mofas mit abgeschnittener Pedalwelle usw.

Freie Wahl vom Rahmen, Rädern, Federelementen usw.

Alle Umbauten müssen einer Überprüfung auf verletzende Teile standhalten.

Bei Fragen oder Unklarheiten bitte noch mal genau lesen, und dann erst anrufen. Bitte kein SMS, WhatsApp oder Email. Dumme Fragen werden nicht beantwortet, für alle anderen stehe ich gerne zu Verfügung.

015111683129