



Ausschreibung für das Rüchenbacher Mofa- und Mokickrennen

300 Minuten Vollgas!

Organisation:

Bitte die Online Anmeldung **vollständig ausfüllen**, wir bringen diese in ausgedruckter Form am Renntag mit. Erst dort wird unterschrieben.

Die offizielle Aufnahme in die Starterliste erfolgt erst bei Eingang der 65 € Startgebühr und der Nennung! Die Startgebühr ist bis Spätestens **ZWEI WOCHEN VOR DEM RENNEN** auf unser Konto zu überweisen.

Die Startgebühr beträgt 65 €.

Kontoinhaber: Klein Kaliber Motorsport Hinterland

IBAN: DE85 5335 0000 0160 0169 14 BIC: HELADEF1MAR

Verwendungszweck: Mofarennen + Teamname

Keine Barzahlung am Renntag und keine Bargeldzuschriften per Post!

Nur von der Rennleitung abgenommene Fahrzeuge dürfen teilnehmen.

Jedes Team muss einen funktionstüchtigen Feuerlöscher vorweisen. Dieser ist bei der Abnahme des Fahrzeugs vorzuweisen, es werden keine Ausnahmen gemacht, dies dient der Sicherheit aller!

Jedes Team zahlt 20€ Müll-Pfand, den es bei sauberem verlassen ihres Boxenplatzes wiederbekommt. Für die Entsorgung des Mülls ist jedes Team selber verantwortlich, es wird nichts liegen gelassen. Ist dies in Ordnung kann der Müll-Pfand beim Veranstalter abgeholt werden.

Für die Transponder muss bei der Ausgabe ein Pfand, (Personalausweis/Führerschein) hinterlegt werden. Sollte der Transponder verloren gehen, wird dieser in Rechnung gestellt.

Klasseneinteilung:

Grundsätzlich gilt:

- Es kann grundsätzlich jedes einspurige Fahrzeug bis 53ccm mitmachen. Dafür werden folgende Klassen ausgeschrieben: **Serienklasse, Spezialklasse und Fußrastenklasse.**
- Alle Klassen werden getrennt gewertet. Sollte es uns nicht möglich sein, ein Fahrzeug einzuordnen, (z.B. 70ccm) kann es trotzdem teilnehmen, es gibt dann allerdings kein Pokal (ohne Wertung). Bitte gebt eure bevorzugte Klasse in der Nennung an, wir überprüfen/korrigieren dies bei der Abnahme am Renntag.
- Alle Umbauarbeiten sollten einer groben Prüfung auf verletzende Teile etc. standhalten können (Keine scharfen Kanten/Ecken).
- Jegliche Veränderung der Reifen durch Schrauben, Nägel, o.Ä. ist verboten.
- Pro Team darf während des gesamten Rennens nur ein Fahrgestell zum Einsatz kommen, kein Ersatz Fahrzeug.
- Die Fahrzeuge müssen über eine Auspuffanlage mit Schalldämpfer verfügen, und dürfen max. eine Lautstärke von 85 dB erreichen. Die Auspuffanlage muss während des gesamten Rennens funktionstüchtig sein.
- Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein.
- Den Weisungen der Veranstalter ist in jedem Falle Folge zu leisten, der Veranstalter hat immer Recht.
- Bei absichtlichem durchfahren der Absperrung, (Abkürzen) oder unfairem Verhalten auf der Strecke, bekommt das Team fünf Runden abgezogen.
- Am Fahrzeug müssen 3 Startnummerntafeln angebracht sein. Vorne, und hinten an den Seiten. Schwarze Schrift auf weißen Grund wird bevorzugt.
- Es besteht Helmpflicht für die Fahrer, Jet Helme sind nicht zulässig. Körper bedeckende Kleidung, Handschuhe und feste Schuhe sind zu tragen!
- Das Mindestalter für Fahrer beträgt 13 Jahre.
- Pro Team dürfen max. vier Fahrer antreten, diese müssen in der Nennung Angegeben sein, und mit ihrer Unterschrift bestätigen unseren Haftungsausschluss Version 1.2022 gelesen, verstanden und akzeptiert haben.

Zusatz Original Mofaklasse:

- Es muss zu 100% ein original Mofa Rahmen sein. Schwinge und Gabel müssen von einem Mofa stammen.
- Räder, Tank, Sitzbank/Sattel, alles wie Serie. Verändert werden darf: Übersetzung, Bereifung, Schutzbleche, Lenker, Kettenführung und Dämpfer hinten. Allerdings an original Befestigungspunkten(Geometrie darf nicht verändert werden).
- Motor, Vergaser Auspuff usw. darf nach Belieben verändert werden.
- Dem Motorentuning sind abgesehen vom Hubraum keine Grenzen gesetzt. Erlaubt sind Getriebe mit maximal 3-Gang-Handschaltung, Variomatik und Automatik.
- Es muss Pedale haben, jegliche Arten von feststehenden Fußrasten ist verboten.
- Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt bedienbar sein, sie darf nicht mit der Hand bedienbar sein (Keine Fußbremse, nur über Pedale).
- Die Pedallänge muss mindestens 10 cm betragen. Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180° versetzt sein.
- Kickstarter und Hand- Hinterrad Bremsen sind nur erlaubt, wenn sie serienmäßig vorhanden waren, z.B. Honda PXR.

Zusatz Mofa Spezial Klasse:

- Erlaubt sind Getriebe mit maximal 3-Gang-Handschaltung, Variomatik und Automatik.
- Es muss Pedale haben, jegliche Arten von feststehenden Fußrasten ist verboten.
- Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt bedienbar sein, sie darf nicht mit der Hand bedienbar sein (Keine Fußbremse, nur über Pedale).
- Die Pedallänge muss mindestens 10 cm betragen. Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180° versetzt sein.
- Kickstarter und Hand- Hinterrad Bremsen sind nur erlaubt, wenn sie serienmäßig vorhanden waren, z.B. Honda PXR.
- Es müssen mind. 70% von einem original Mofa Rahmen vorhanden sein.
- Freie Wahl von Rädern, Federelementen, Tank usw.

Zusatz Fußrasten Klasse:

- Hier kann alles Starten was keine Pedale und weniger als 53ccm hat. Z.B. Roller, Mokicks, Puchs, Mofas mit abgeschnittener Pedalwelle usw.
- Freie Wahl vom Rahmen, Rädern, Federelementen usw.

Bei Fragen oder Unklarheiten bitte anrufen, keine SMS, WhatsApp oder Email.

Tel. Axel Heinzerling 015111683129